

## लोक-सुनवाई का वृत्त

मेसर्स कुंदन कुमार, प्रस्तावक, श्री कुंदन कुमार, पिता-श्री प्रभाष कुमार सिंह, ग्राम+पो0-रामपुर, थाना-सूर्यगढ़ा, जिला-लखीसराय के द्वारा बाजन नदी ब्लॉक-01 ढोलकटवा बालू घाट, मौजा-ढोलकटवा, प्रखंड-बरहट, जिला-जमुई में बालू खनन योजना का पर्यावरणीय स्वीकृति के उद्देश्य से लोक-सुनवाई पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार के अधिसूचना सं0- एस. ओ. 1553, दिनांक 14 सितम्बर 2006 के आलोक में दिनांक 26.07.2023 को अपराह्न 03:00 बजे प्रखंड सभागार बरहट, जिला-जमुई के प्रांगण में लोक सुनवाई आयोजित की गयी।

यह लोक सुनवाई पर्यावरण प्रभाव मुल्यांकन अधिसूचना सं0- एस. ओ. 1553, दिनांक 14 सितम्बर 2006 के तहत राज्य स्तरीय पर्यावरण समाघात निर्धारण प्राधिकरण, बिहार द्वारा निर्गत टी0ओ0आर0 (पर्यावरण विचारों) पत्र संख्या- SIA/1(a)/2297/2023, दिनांक 16.02.2023 के आलोक में रामदुलार राम, अपर समाहर्ता-सह-जिला लोक शिकायत निवारण पदाधिकारी, जमुई की अध्यक्षता में की गयी। उपस्थिति पंजी संलग्न (अनुलग्नक-1)

प्रसंगाधीन लोक-सुनवाई की सूचना पत्र द्वारा दैनिक समाचार पत्रों यथा-“द टाइम्स ऑफ इंडिया, पटना” एवं “दैनिक भास्कर”, भागलपुर संस्करण के माध्यम से दिनांक 23.06.2023 को प्रकाशित की गयी है (प्रतिलिपि संलग्न)। लोक सुनवाई के दौरान एस0 एन0 झा, क्षेत्रीय पदाधिकारी, बिहार राज्य प्रदूषण नियंत्रण पत्र संख्या- SIA/1(a)/2297/2023, दिनांक 16.02.2023 के आलोक में खनन पट्टाधारक एवं पदाधिकारीगण का स्वागत करते हुए पर्यावरण प्रभाव मुल्यांकन अधिसूचना, 2006 के तहत इकाई के पर्यावरणीय स्वीकृति हेतु लोक सुनवाई की आवश्यकता पर प्रकाश डाला गया।

अपर समाहर्ता के द्वारा उपस्थित लोगों को लोक-सुनवाई के उद्देश्य से अवगत कराया गया तथा लोगों से इस योजना से संबंधित पर्यावरण के मुद्दों पर सुझाव/आपत्ति दर्ज कराने हेतु अनुरोध किया गया।

तदोपरांत परियोजना के पर्यावरणीय सलाहकार श्री बिपिन प्रसाद ने प्रस्तावित बालू खनन योजना का परिचय, उत्पादन प्रक्रिया, प्रदूषण नियंत्रण व्यवस्था एवं सोशल पर्यावरण रेस्पॉन्सिबिलिटी आदि के संबंध में अवगत कराया। इनके द्वारा सूचित किया गया कि-

1. यह बालू खनन पट्टा बाजन नदी ब्लॉक-01 ढोलकटवा बालू घाट, मौजा-ढोलकटवा, प्रखंड-बरहट, जिला-जमुई में प्रस्तावित है। बिहार सरकार के खान एवं भूतत्व विभाग के द्वारा श्री कुंदन कुमार को इस खनन पट्टा के लिए सैद्धांतिक स्वीकृत आदेश (L.O.I.) निर्गत किया गया है। इस खनन पट्टा ब्लॉक-01 में 5.0 हेक्टेयर क्षेत्रफल में प्रतिवर्ष 62100 टन बालू का खनन प्रस्तावित है। इस योजना का कुल अनुमानित लागत ₹69.75 लाख (निलामी लागत सहित) अनुमानित है। जिला सर्वेक्षण रिपोर्ट में बालूघाट के ब्लॉक संख्या-01 को सम्मिलित किया गया है।
2. बालू खनन, खनन पट्टा के सीमा के अंदर “वैज्ञानिक विधि” तथा अनुमोदित “खनन योजना” के अनुसार किया जाएगा तथा इस योजना के कार्य के क्रियान्वयन से पर्यावरण पर पड़ने वाले दुष्प्रभावों के नियंत्रण के लिए विशेष उपाय पर्यावरण प्रभाव मुल्यांकन प्रतिवेदन में दर्शाए गए हैं।

dv

3. खनन में ड्रिलिंग, ब्लास्टिंग का प्रयोग नहीं किया जायेगा। खनन कार्य अर्द्ध-मशीनीकरण व्यवस्था के साथ किया जायेगा जिसमें यांत्रिक उपकरणों के साथ मानव संसाधन का भी उपयोग किया जायेगा। बरसात एवं बाढ़ की अवधि में खनन नहीं किया जायेगा। जल प्रवाह वाले क्षेत्र में खनन कार्य नहीं किया जायेगा। केवल सूखे स्थल पर ही खनन की कारवाई की जायेगी।
4. प्रस्तावित बालू खनन क्षेत्र के चारों ओर सुरक्षा क्षेत्र छोड़ा जाएगा जिससे नदी तट को कोई नुकसान नहीं हो। खनन का कार्य केवल 1 मीटर तक की गहराई अथवा भूगर्भीय जल सतह के ऊपर तक ही सीमित रहेगा।
5. खनन क्षेत्र में वाहनों के आवागमन हेतु अस्थायी व वैकल्पिक मार्ग का निर्माण ग्रामवासियों से परामर्श लेकर तथा सहमति बनाकर किया जाएगा। बालू को तिरपाल से ढक कर ले जाया जायेगा तथा किसी भी परिस्थिति में ओवर-लोडिंग नहीं किया जायेगा। इस मार्ग के रख-रखाव का दायित्व परियोजना प्रस्तावक का होगा।
6. खनन परियोजना के क्रियान्वयन से पूर्व सभी संवेदनशील स्थानों पर जैसे- मार्गों, खनन क्षेत्र इत्यादि पर चेतावनी/सावधानी सूचना पट्ट लगाए जाएंगे तथा आकस्मिक आपदा की स्थिति से निपटने के लिए आवश्यक सेवाओं के सूचना/मोबाईल नम्बर उल्लिखित किए जाएंगे।
7. प्रस्तावित परियोजना में वृक्षारोपण का प्रावधान किया गया है जो ग्रामीणों के परामर्श पर उपलब्ध भूमि, मार्गों के दोनों ओर एवं ग्राम के मध्य लगाए जाएंगे। इन पौधों की देखभाल अगले पाँच वर्षों तक परियोजना प्रस्तावक के द्वारा की जाएगी।
8. खनन क्षेत्र व निकटवर्ती गाँव के मध्य सघन वृक्षारोपण से ध्वनि प्रदूषण को नियंत्रित किया जा सकेगा। ध्वनि प्रदूषण को मानकों के अनुरूप बनाए रखने के लिए रात्रि में वाहनों द्वारा ध्वनि यंत्रों (Horn) का न्यूनतम प्रयोग किया जाएगा। उच्च दबाव वाले ध्वनि यंत्रों (High Pressure Horn) का उपयोग करने वाले वाहनों का खनन क्षेत्र में प्रवेश वर्जित रहेगा। इसके साथ ही रात्रि के समय खनन प्रक्रिया पूरी तरह बन्द रहेगी तथा एकत्र खनिज को ही निर्गत किया जाएगा।
9. खनन कार्य व खनिज के परिवहन से उत्पन्न धूल कणों के नियंत्रण हेतु प्रतिदिन तीन बार जल का छिड़काव किया जाएगा। खदान से निर्गत बालू को तिरपाल से ढक कर निर्गत किया जाएगा। सरकार द्वारा अनुमोदित खनिज को खदान से 300 मीटर की दूरी पर एकत्र कर वहां से निर्गत करने से खनिज से रिसने वाला जल मार्गों को जलमग्न नहीं होने देना खनिज में उपलब्ध नमी से धूलकणों के उत्सर्जन का नियंत्रण हो सकेगा।
10. खनन क्षेत्र में प्रदूषण मानकों का पालन करने वाले वाहनों (PUC धारक) का उपयोग किया जाएगा तथा इसका रिकार्ड रखा जाएगा। खनन क्षेत्र में आवागमन करने वाले वाहनों की गति सीमा निर्धारित होगी तथा तेज गति से चलने वाले वाहनों का खनन क्षेत्र में प्रवेश वर्जित रहेगा।
11. प्रस्तावित परियोजना के अन्तर्गत पर्यावरण सुरक्षा की दृष्टि से एक प्रबन्धन प्रकोष्ठ बनाया जाएगा जो सभी प्रकार की व्यवस्था का अनुपालन सुनिश्चित करेगा व समय-समय पर ग्रामवासियों से इसकी जानकारी एवं सुझाव प्राप्त करेगा।

dl

✓

परियोजना प्रस्तुतिकरण के पश्चात् उपस्थित लोगों के द्वारा सुझाव/मंतव्य दिए गए जो निम्नवत् हैं-

क्रमांक	प्रतिक्रिया/सुझाव	प्रस्तावक के जवाब
1.	श्री श्रीकांत, बरहट, जमुई के द्वारा निम्न प्रश्न पुछा गया। 1. पूर्व में 3 मीटर खनन की अनुमति थी। प्रस्तावित परियोजना 1 मीटर तक ही खनन के अनुमति है जिससे अवैध खनन की संभावना है। 2. स्थानीय लोगों के रोजगार की क्या व्यवस्था है। 3. दुर्घटना से बचाव हेतु क्या उपाय किया जायेगा। 4. दिन में शहर में गाड़ी की नो इंट्री होने से यातायात बाधित होता है अतः नो इंट्री को हटाया जाय।	जमुई जिला नदियों का पुनर्भरण अध्ययन अभी पूर्ण नहीं हुआ है जिसके कारण 1 मीटर तक खनन की ही अनुमति दी गई है। अध्ययन पूर्ण होने के पश्चात बालू के उपलब्धता के आधार पर इस पर विचार किया जा सकता है। प्रस्तावित परियोजना में स्थानीय लोगों को उनके योग्यता के आधार पर यथा ऑपरेटर, सुपरवाइजर, अकुशल श्रमिक इत्यादि के लिए लिया जायेगा। किसी भी तरह का दुर्घटना से बचने तथा नियंत्रण के लिए स्थानीय थाना तथा स्थानीय प्रशासन का मूवमेंट होता रहता है। जिला स्तरीय बैठक में चेक-पोस्ट का विषय रखा जा सकता है जिसपर अग्रतर निर्णय लिया जा सकेगा।
2.	श्री मनोज कुमार, बरहट, जमुई के द्वारा बालू लदे गाड़ियों के आवागमन से दुर्घटना होने से बचाव के लिए उपाय की जानकारी मांगी गई।	बालू लदे गाड़ियों के परिवहन के लिए आबादी एवं विद्यालय से दूरी पर वैकल्पिक मार्ग बनाया जायेगा।
3.	श्री राहुल कुमार, बरहट, जमुई के द्वारा गाड़ी चलने से धूल मिट्टी उड़ने तथा बालू के सड़क पर गिरने से रोकने के लिए किये जाने वाले उपाय की जानकारी मांगी गई।	गाड़ियों के आवागमन में उपयोग होने वाले सड़कों पर दिन में 3 बार जल का छिड़काव किया जायेगा। गाड़ियों को तारपोलिन शीट से ढककर ले जाया जायेगा तथा ओवरलोडिंग नहीं किया जायेगा।
4.	श्री भूषण कुमार, डोलकटवा, जमुई के द्वारा नियमित रूप से जल छिड़काव तथा गाड़ियों को तिरपाल से ढककर ले जाये जाने का अनुरोध किया गया।	गाड़ियों के आवागमन में उपयोग होने वाले सड़कों पर दिन में 3 बार जल का छिड़काव किया जायेगा। गाड़ियों को तारपोलिन शीट से ढककर ले जाया जायेगा तथा ओवरलोडिंग नहीं किया जायेगा।

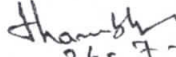
लोक-सुनवाई के समापन में अपर समाहर्ता-सह-सभा के अध्यक्ष के द्वारा बताया गया कि बालू का संवेदनशील तरीके से उपयोग किया जाना आवश्यक है। इसके अत्यधिक दोहन से पर्यावरण को काफी नुकसान होने से इन्कार नहीं किया जा सकता है। इसका नियमानुसार उपयोग करने से स्थानीय एवं राज्य स्तर को भी आर्थिक लाभ होता है। पर्यावरण प्रदूषण को नियंत्रण हेतु उपाय सुझाए गए हैं। इसका क्रियान्वयन की निगरानी आपके स्तर से होनी चाहिए एवं आवश्यकता पड़ने पर इसकी सूचना जिला प्रशासन को शीघ्र देने पर व्यवस्था को नियंत्रित किया जा सकेगा। अध्यक्ष महोदय के द्वारा उपस्थित जनता को सुनवाई में शामिल होकर अपने सुझाव एवं शिकायत से अवगत कराने के लिए

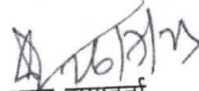
✓

✓

आभार व्यक्त किया गया तथा बताया गया कि प्राप्त सुझाव एवं प्रश्न प्रासंगिक एवं महत्वपूर्ण हैं। इनसे प्रस्तावित परियोजना का बेहतर तरीके से क्रियान्वयन करने में मदद मिलेगी। बैठक में उपस्थित जनता से प्राप्त सुझाव/शिकायत से उच्च अधिकारियों को अवगत कराया जायेगा, जिससे प्रस्तावित परियोजना विधिसम्मत तरीके से चल सके तथा ग्रामीणों को इस परियोजना का समुचित लाभ प्राप्त हो।

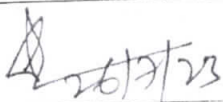
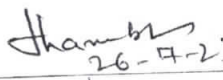

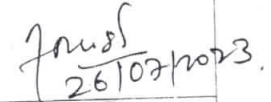
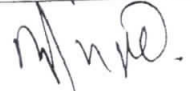
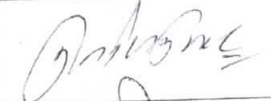
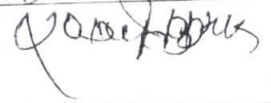
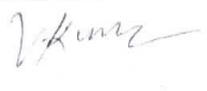
लोक-सुनवाई के अंत में उपस्थित जनता के द्वारा सर्वसम्मति से प्रस्तावित बालू घाट के खनन परियोजना को शीघ्र प्रारंभ करने के लिए सक्षम प्राधिकार को अनुशंसा करने का निर्णय लिया गया। तत्पश्चात् लोक-सुनवाई सधन्यवाद समाप्त करने की घोषणा की गयी।

  
26.7-2023  
क्षेत्रीय पदाधिकारी  
बि०रा०प्र०नि०पर्षद,  
भागलपुर।

  
अपर समाहर्ता  
जमुई।

## उपस्थिति सूची

मेसर्स मेसर्स कुंदन कुमार, पिता-श्री प्रभाष कुमार सिंह, ग्राम+पो०-रामपुर, थाना-सूर्यगढ़ा, जिला-लखीसराय-811310 द्वारा बाजन नदी ब्लॉक 01 ढोलकटवा बालू घाट, मौजा-ढोलकटवा, ब्लॉक-बरहट, जिला-जमुई का बालू खनन परियोजना के पर्यावरणीय स्वीकृति हेतु दिनांक 26.07.2023 को अपराह्न 03:00 बजे लोक सुनवाई का स्थल: प्रखंड सभागार बरहट, जिला- जमुई में आयोजित लोक सुनवाई के दौरान उपस्थित व्यक्तियों की सूची:

क्र०सं०	नाम	पता	हस्ताक्षर
1.	Ramesh Kumar Ramesh	Adon (PGR) Cam Sp & R Jamui	 26/7/23
2.	Shambhu Nath Jk	Regional Officer Bhagalpur B. S. P. C. B	 26-7-23
3.	Gourang Krishna	Mines Inspector Jamui	 26/07/2023
4.	Shatoughan Prasad	Oceao Envir.	S. Prasad. 26/07/23.
5.	Amish Kumar	Asst. Scientific Officer BSPCB, Bhagalpur	 26/07/2023.
6.	Bipin Prasad	Oceao Envir., Patna	 M/NP.
7.	कुंदन कुमार संवेदक	ग्राम, पोस्ट रामपुर थाना सूर्यगढ़ा जिला लखीसराय	कुंदन कुमार
8.	श्रीधर कुमार	ग्राम-सूर्यगढ़ा पोस्ट-सूर्यगढ़ा, जमुई	
9.	राजीव कुमार	ग्राम-सूर्यगढ़ा, पोस्ट-सूर्यगढ़ा बरहट ब्लॉक जमुई	
10.	Veenu Kumaree	Barhat	

11.	जोगिन्दर यादव	मरकोआ	शोरी मंदिर
12.	रंजीत सिंह	रंजीत	रंजीत सिंह
13.	— फरक कुमार बल्लभ	वरह	— फरक कुमार बल्लभ
14.	रुनरुण रावत	वरह	रुनरुण रावत
15.	मुकेश विरवकर्मा	वरह	8298634678 मुकेश विरवकर्मा
16.	शोरी सुभाष	वरह	9199712662 शोरी सुभाष
17.	कुन्दर कुमार	वरह	62049 कुन्दर कुमार
18.	मुकेश भादुरी	वॉका	मुकेश
19.	विजय कुमार	होसकरवा	विजय कुमार
20.	Bhushan Singh	Kubal.	Ri
21.	गिरंजन कुमार	वरह	गिरंजन कुमार
22.	Santosh Yadav	जमई	Santosh
23.	कांत गंगम	कुमुद (वरह)	कांत गंगम
24.	प्रदीप यादव	वरह	प्रदीप यादव
25.	इन्द्रदेव राव	वरह	इन्द्रदेव राव

26.	Nitesh. Kumar	Borhat	M. T. Jha
27.	Jawahar Yadav	Borhat	Jawahar
28.	Manoj Kora	Borhat	Manoj Kora
29.	Shankar	Thuf	Sdg
30.	Pratul K.	Borhat	Pratul K.
31.	रमेश पातवाग	काँच	रमेश पातवाग
32.	Md. Shari	BSPCB Patna	Shari
33.	Praveen R Roy	Top. Loknagar	Praveen R Roy
34.			
35.			
36.			
37.			
38.			
39.			
40.			